


# PLÁN BOZP


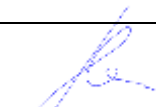
Merta – údržba HM, ř. km 0,000 – 4,400




## ZADAVATEL STAVBY

	Povodí Moravy, s.p.	<b>Za zadavatele převzal:</b> <i>Jméno a příjmení, titul:</i>
	Adresa: Dřevařská 932/11, 602 00 Brno	Josef Měchura, DiS
	IČO: 70890013	Podpis:


## KOORDINÁTOR BOZP STAVBY

	ARRANO GROUP s.r.o.	<b>Vypracoval:</b> <i>Jméno a příjmení, titul:</i>
	Adresa: Střední novosadská 7/10, 779 00 Olomouc	Miloslav Bocan, Ing.
	IČO: 26792303 Číslo osvědčení: ARRAN/27/KOO/2015	Podpis: 

## PROJEKČNÍ KANCELÁŘ/PROJEKTANT


	Sweco Hydroprojekt a.s., divize Morava, pracoviště Ostrava,	<b>Hlavní inženýr projektu:</b> <i>Jméno a příjmení, titul:</i>
	Adresa: Varenská 3101/49, 729 02 Ostrava	Marek Machovec, Ing.
	IČO: 26475081	Číslo autorizace: 1002428

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA BEZ SOUHLASU ARRANO GROUP S.R.O.


	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Merta – údržba HM, ř. km 0,000 – 4,400		
	Datum:	29. 3. 2019	Vydání č.:	V. 1

## OBSAH

<b>OBSAH</b>	<b>2</b>
<b>ÚVOD</b>	<b>4</b>
<b>1A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ, ZADAVATELI STAVBY, ZPRACOVATELI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE A KOORDINÁTOROVI</b>	<b>5</b>
1.1 Údaje o stavbě	5
1.1.1 základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy)	5
1.1.2 vnější vazby stavby na okolí včetně jejího vlivu na okolí stavby	6
1.2 Odůvodnění pro zpracování plánu	6
1.2.1 Soupis dokumentů sloužících jako podklad pro zpracování plánu	7
1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace	7
<b>2B. SITUAČNÍ VÝKRES STAVBY</b>	<b>8</b>
<b>3ZÁKLADNÍ INFORMACE O ROZHODNUTÍCH TÝKAJÍCÍCH SE STAVBY A PODMÍNKÁCH STANOVENÝCH V ROZHODNUTÍCH A V PROJEKTOVÉ DOKUMENTACI STAVBY PRO JEJÍ PROVÁDĚNÍ Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI A SOUPIS DOKUMENTŮ, TÝKAJÍCÍCH SE STAVBY, NA ZÁKLADĚ KTERÝCH BYLA STAVBA POVOLENA, VČETNĚ OZNAČENÍ PŘÍSLUŠNÉHO STAVEBNÍHO ÚŘADU NEBO AUTORIZOVANÉHO INSPEKTORA</b>	<b>10</b>
<b>4POSTUPY NA STAVENIŠTI ŘEŠÍCÍ A SPECIFIKUJÍCÍ JEDNOTLIVÁ OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ Z PLATNÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ, S OHLEDEM NA MÍSTNÍ PODMÍNKY VE VAZBĚ NA PŘEDPOKLÁDANÝ ČASOVÝ PRŮBĚH PRACÍ PŘI REALIZACI DANÉ STAVBY</b>	<b>11</b>
4.1 Zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem	11
4.2 Zajištění osvětlení staveniště a pracovišť	12
4.3 Stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození	12
4.4 řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru	14
4.5 Zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií (plyn, pára, voda aj.), prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení	15
4.6 Posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy, a konkretizace opatření pro případ krizové situace	16
4.7 Opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu	16
4.8 Postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů	18
4.9 Způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením	20
4.10 Postupy pro betonářské práce	21
4.11 Postupy pro zednické práce	22

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Merta – údržba HM, ř. km 0,000 – 4,400		
	Datum:	29. 3. 2019	Vydání č.:	V. 1

4.12	Postupy pro montážní práce .....	22
4.13	Postupy pro bourací a rekonstrukční práce .....	23
4.14	Řešení montáže stropů, včetně pomocných konstrukcí.....	24
4.15	Postupy pro práci ve výškách .....	24
4.16	Zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce .....	24
4.17	Postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací.....	25
4.18	Zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemní prací, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny zvláštním právním předpisem .....	25
4.19	Zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací a prací pomocné stavební výroby .....	25
4.20	Postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností .....	25
4.21	Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu .....	26
4.22	Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti .....	26
PŘÍLOHA Č. 1 – ZÁKLADNÍ PŘEHLED PRÁVNÍCH A OSTATNÍCH PŘEDPISŮ V PLATNÉM ZNĚNÍ .....		27
PŘÍLOHA Č. 2 – OZNÁMENÍ O ZAHÁJENÍ PRACÍ .....		29
PŘÍLOHA Č. 3: POVINNOST URČIT KOORDINÁTORA VYCHÁZÍ U TÉTO STAVBY Z PODMÍNEK DLE ZÁKONA Č. 309/2006 SB. A PROVÁDĚCÍCH PŘEDPISŮ, V PLATNÉM ZNĚNÍ:.....		31


	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	<b>Merta – údržba HM, ř. km 0,000 – 4,400</b>		
	Datum:	29. 3. 2019	Vydání č.:	V. 1

## ÚVOD

Účelem tohoto dokumentu „**Plán BOZP pro stavbu Merta – údržba HM, ř. km 0,000 – 4,400**“, (dále jen Plán BOZP) je stanovení pravidel spolupráce při realizaci na projektu v otázkách bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi. Plán BOZP vychází ze současných znalostí z projektové dokumentace. Tento dokument je zpracován v souladu s požadavky legislativy podle §14 odstavec 3 zákona č. 309/2006 a §15 téhož zákona v aktuálním znění. Dokument stanovuje základní pravidla pro koordinaci na stavbě a popis základních povinností stavebníka a zhotovitelů podílejícím na tomto projektu. Plán BOZP žádným způsobem nenahrazuje právní předpisy v oblasti BOZP, pouze je doplňuje vzhledem ke specifickým podmínkám a rizikům konkrétní stavby. Plán BOZP bude v průběhu výstavby a postupu prací aktualizován o nové skutečnosti, které se v průběhu výstavby vyskytnou. Platnost tohoto plánu se vztahuje na všechna pracoviště stavby a na všechny její zhotovitele a zaměstnance. Tímto plánem jsou povinni se přiměřeně řídit i zaměstnanci jiných organizací, pracující-li v prostoru stavby nebo na jejích zařízeních a to v rozsahu, v jakém byli odpovědným vedoucím zaměstnancem pověřeni k výkonu činnosti.

Tento plán BOZP vychází z informací a skutečností známých v jednotlivých fázích stavby. Nepostihuje tedy definitivní stav, který bude ovlivněn zvolenými technologickými postupy a prostředky ve fázi realizace. Plán BOZP se aktualizuje při každém kontrolním dni BOZP (dále jen KD BOZP) v organizaci staveniště nebo posuny v časovém plánu stavby.

Uvedená ochranná opatření jsou zpracována pouze podle informací uvedených v projektové dokumentaci a ze zkušeností koordinátora. Detailní dořešení konkrétních pracovních činností s ohledem na BOZP, bude provedeno po předání technologických a pracovních postupů zhotovitelů, v rámci dalších aktualizací plánu a prováděných kontrol.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Merta – údržba HM, ř. km 0,000 – 4,400		
	Datum:	29. 3. 2019	Vydání č.:	V. 1

## 1 A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ, ZADAVATELI STAVBY, ZPRACOVATELI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE A KOORDINÁTOROVI

### 1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

STAVBA	
NÁZEV STAVBY:	Merta – údržba HM, ř. km 0,000 – 4,400
Místo stavby:	Petrov nad Desnou, Sobotín
Okres:	Šumperk
Kraj:	Olomoucký
Druh stavby:	Oprava stávajících vybraných objektů v korytě vodního toku

#### STRUČNÝ POPIS STAVENÍŠTĚ:

Staveníště se nachází v korytě vodního toku Merta. Stavba sestává z 12-ti dílčích úseků, které se nacházejí mezi staničením ř. km 0,000 – 4,400. Otevřené koryto vodního toku Merta prochází údolnicí se šířkou ve dně cca 6 m, s hloubkou koryta cca 1,5 m a s průměrným sklonem dna cca 15 ‰. Zájmová část vodního toku Merta se nachází v intravilánu obcí Petrov nad Desnou a Sobotín. V obou obcích se jedná o rozptýlenou zástavbu převážně rodinných domů se zahradami. Břehy koryta jsou v místech, ve kterých na ně navazuje zástavba popřípadě vozovka místní komunikace, stabilizovány kamennými nebo betonovými opěrnými zdmi.

Stavební práce zahrnují na jednotlivých úsecích práce týkající se oprav opěrných zdí z kamene, odtěžení nánosů a oprav prahů.

#### 1.1.1 ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY VÝSTAVBY (ČASOVÉ ÚDAJE O REALIZACI STAVBY, ČLENĚNÍ NA ETAPY)

##### Předpokládaný termín výstavby:


Zahájení stavby	– srpen 2019
Ukončení stavby	– prosinec 2019

##### Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení:

Stavba obsahuje technické zařízení, které jsou rozděleny do 12-ti stavebních objektů.  
Stavba neobsahuje provozní soubory.

##### Rozdělení stavby na stavební objekty (SO):

SO 01 Úsek č. 01 km 0,040 – 0,127,  
SO 02 Úsek č. 02 km 1,035 – 1,093,  
SO 03 Úsek č. 03 km 1,112 – 1,184,  
SO 04 Úsek č. 04 km 1,191 – 1,242,  
SO 05 Úsek č. 05 km 1,824 – 1,877,  
SO 06 Úsek č. 06 km 1,877 – 1,906,  
SO 07 Úsek č. 07 km 1,906 – 1,955,  
SO 08 Úsek č. 08 km 2,262 – 2,293,

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Merta – údržba HM, ř. km 0,000 – 4,400		
	Datum:	29. 3. 2019	Vydání č.:	V. 1

SO 09 Úsek č. 09 km 2,773 – 2,968,

SO 10 Úsek č. 10 km 3,220 – 3,288,

SO 11 Úsek č. 11 km 3,329 – 3,397,

SO 12 Úsek č. 12 km 4,230 – 4,400.

Předmětná stavba nemá věcnou ani časovou vazbu na související a podmiňující investice.

#### Popis postupu výstavby:

- zajištění vytyčení všech podzemních sítí jejich správci,
- směrové vytyčení stavby,
- dočasné převedení vody za stavby,
- provedení přípravných zemních a ostatních prací,
- přesné směrové a výškové vytyčení stavby,
- provedení hlavních zemních prací,
- založení a provedení konstrukcí,
- stavební oprava objektů,
- dokončovací práce, konečné terénní úpravy a obnovení dotčených ploch.


Práce budou probíhat současně na 12 úsecích stavby.

### 1.1.2 VNĚJŠÍ VAZBY STAVBY NA OKOLÍ VČETNĚ JEJÍHO Vlivu NA OKOLÍ STAVBY

1.	Kontakt se stávajícími inženýrskými sítěmi	ANO: X	NE:
2.	Kontakt se železnicí - práce v ochranném pásmu dráhy, úsek č.7	ANO: X	NE:
3.	Kontakt se silniční dopravou	ANO: X	NE:
4.	Kontakt s městskou hromadnou dopravou	ANO:	NE: X
5.	Kontakt s leteckým provozem	ANO:	NE: X
6.	Kontakt s cestující veřejností	ANO:	NE: X
7.	Kontakt s vodními díly	ANO: X	NE:
8.	Kontakt s veřejnými komunikacemi	ANO: X	NE:
9.	Kontakt s veřejnými objekty a osídlením	ANO: X	NE:
10.	Kontakt s podnikatelskými objekty	ANO:	NE: X
11.	Kontakt s turistickými cestami a cyklotrasami	ANO:	NE: X
12.	Kontakt s vodními toky:	ANO: X	NE:
13.	Kontakt se záplavovým územím	ANO: X	NE:

### 1.2 ODŮVODNĚNÍ PRO ZPRACOVÁNÍ PLÁNU

Podmínky k vypracování plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi jsou dány dle §15 odst. 2 zákona č. 309/2006 sb., v aktuálním znění, na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Merta – údržba HM, ř. km 0,000 – 4,400		
	Datum:	29. 3. 2019	Vydání č.:	V. 1

	Povinnost zpracovat plán BOZP na staveništi:	ANO/NE
1.	a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo	ANO
2.	b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu,	ANO
3.	Doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli	ANO

Na základě přílohy č. 5 NV č. 591/2006 Sb., v aktuálním znění, musí pro předmětnou stavbu být zpracován plán BOZP a určen koordinátor BOZP v přípravě stavby.

4.	<i>Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí</i>
6.	<i>Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení.</i>
11.	<i>Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.</i>

## Zpracování PLÁNU BOZP nesouvisí s určením Koordinátora BOZP

### 1.2.1 SOUPIS DOKUMENTŮ SLOUŽÍCÍCH JAKO PODKLAD PRO ZPRACOVÁNÍ PLÁNU


#### PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE –

Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení (DSP) a pro provádění stavby (DPS).

Viz Příloha č. 1 – Základní přehled právních a ostatních předpisů v platném znění

### 1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE


#### PROJEKČNÍ KANCELÁŘ / PROJEKTANT

	Projektant stavby: Sweco Hydroprojekt a.s., divize Morava, pracoviště Ostrava,
	Adresa: Varenská 3101/49, 729 02 Ostrava
	IČO: 26475081

#### HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU

Projektant stavby:	Marek Machovec, Ing.
Adresa:	Kounicova 944/1 Brno-střed 60200



	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Merta – údržba HM, ř. km 0,000 – 4,400		
	Datum:	29. 3. 2019	Vydání č.:	V. 1


IČO:	
Obor autorizace:	IV00, TV02 – stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství, stavby zdravotnětechnické
Číslo autorizace:	1002428

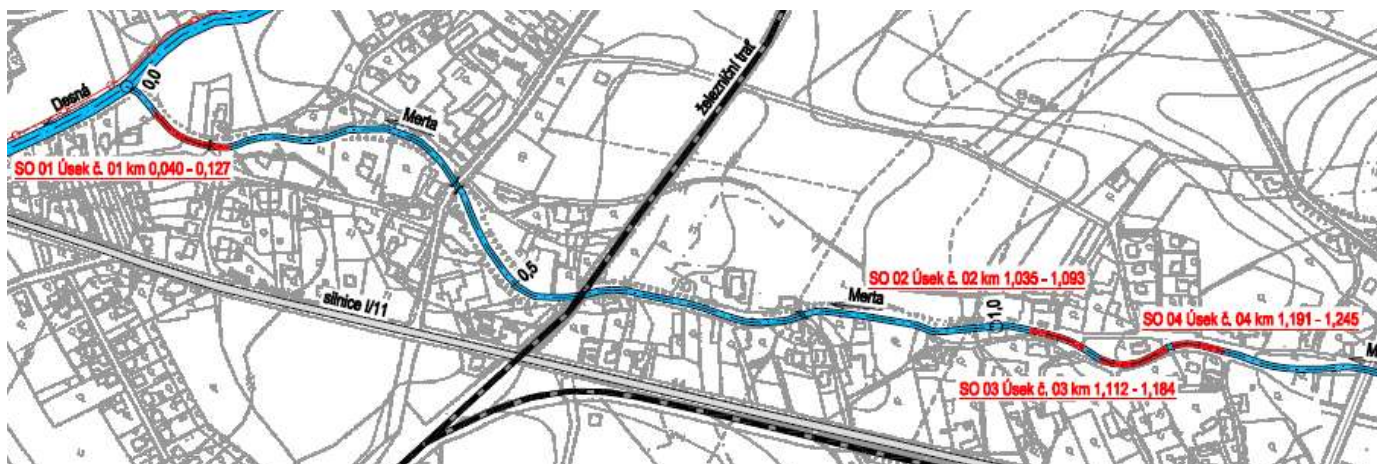
## 2 B. SITUAČNÍ VÝKRES STAVBY



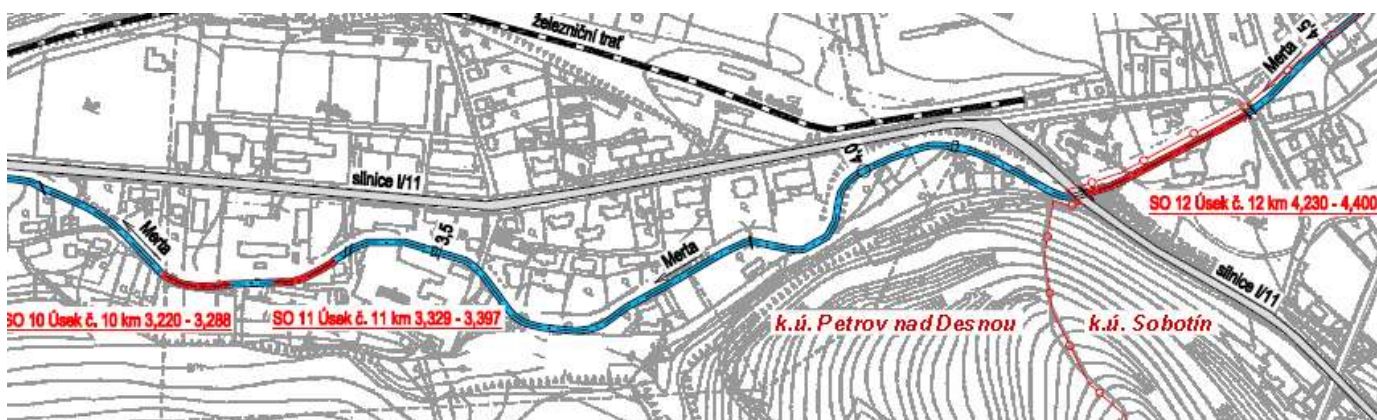
Obrázek 1: Přehledná situace stavby



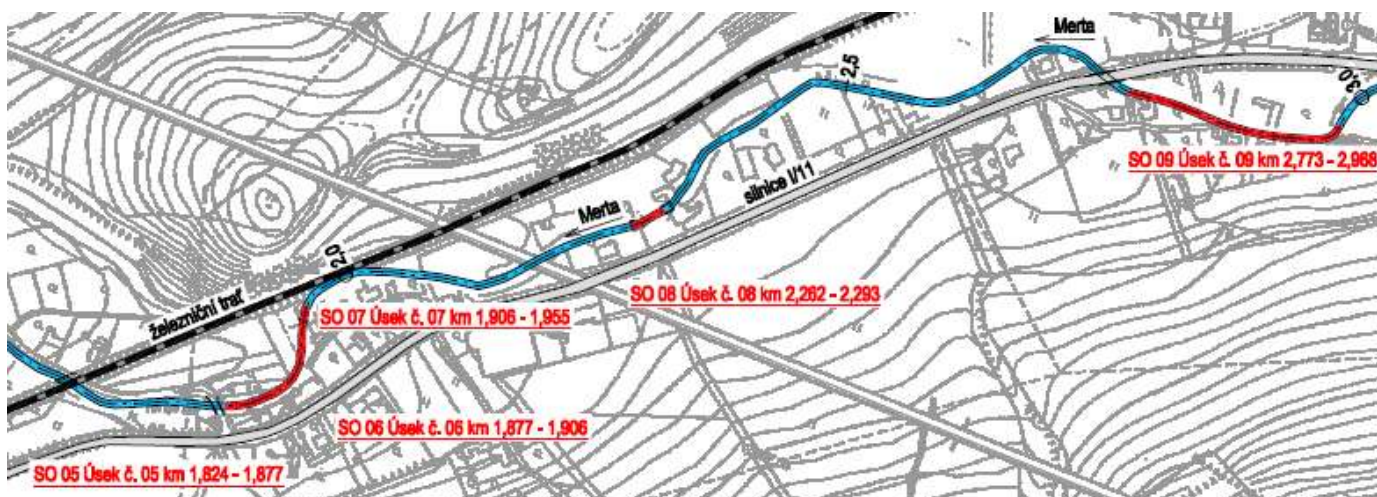
	PLÁN BOZP PRO STAVBU		
	Stavba:	Merta – údržba HM, ř. km 0,000 – 4,400	
	Datum:	29. 3. 2019	Vydání č.: V. 1




Obrázek 2: Situační výkres části stavby



Obrázek 3: Situační výkres části stavby



Obrázek 4: Situační výkres části stavby

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Merta – údržba HM, ř. km 0,000 – 4,400		
	Datum:	29. 3. 2019	Vydání č.:	V. 1

### 3 ZÁKLADNÍ INFORMACE O ROZHODNUTÍCH TÝKAJÍCÍCH SE STAVBY A PODMÍNKÁCH STANOVENÝCH V ROZHODNUTÍCH A V PROJEKTOVÉ DOKUMENTACI STAVBY PRO JEJÍ PROVÁDĚNÍ Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENÍŠTI A SOUPIS DOKUMENTŮ, TÝKAJÍCÍCH SE STAVBY, NA ZÁKLADĚ KTERÝCH BYLA STAVBA POVOLENA, VČETNĚ OZNAČENÍ PŘÍSLUŠNÉHO STAVEBNÍHO ÚŘADU NEBO AUTORIZOVANÉHO INSPEKTORA

Dokument, na základě kterého byla stavba povolena:

**Souhlas s předloženým ohlášením udržovacích prací vydaný Městským úřadem Šumperk, odborem životního prostředí pod čj. MUSEP 78008/2017**

Základní podmínky pro provádění stavby vydané Drážním úřadem:

- stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené a odsouhlasené Drážním úřadem. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
- **stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení. Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu.**

Základní podmínky pro provádění stavby vydané Městským úřadem Šumperk, odborem životního prostředí:

- realizaci nesmí dojít k poškození stávajících vodních děl
- během výstavby nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod látkami závadnými vodám ve smyslu §39 vodního zákona
- **stavební práce v korytě vodního toku budou prováděny mechanismy s použitím ekologických olejů (biologicky odbouratelná mazadla)**
- **na stavbě budou k dispozici přiměřené protihavarijní prostředky pro likvidaci případné ropné havárie (normá stěna, sorbent)**

Základní podmínky pro provádění stavby vydané společností ČEZ Distribuce a.s.:

- plánovaná stavba je situována do ochranného pásma stávajícího nadzemního vedení vysokého napětí VN 22kV. Ochranné pásmo výše uvedeného nadzemního vedení VN (holé vodiče) činí 10m od krajního vodiče po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřeno kolmo na každou stranu
- **výkopové práce nebudou prováděny blíže jak 3m od podpěrných bodů VN a 1,5m od podpěrných bodů NN. Po dobu provádění v blízkosti podpěrných bodů vedení VN/NN bude jejich stabilita zajištěna např. pažením výkopů**
- **před zahájením stavby je nutno podat „Žádost o udělení souhlasu s činností v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy“ dle §46, odst. 11 zákona č. 458/2000 Sb, která bude udělena na investora (zhotovitele) stavby**

Základní podmínky pro provádění stavby vydané společností ČEPS,a.s.:

- činnost v ochranném pásmu vedení VVN a zvláště vysokého napětí je omezena v rozsahu §46 odst.8 až 10 energetického zákona.


Základní podmínky pro provádění stavby vydané společností SART – stavby a rekonstrukce a.s.:

- **Zahájení prací bude ohlášeno přednostovi žst. Petrov nad Desnou, případně kontaktní osobě provozovatele dráhy p. Jiřímu Brabcovi, tel. 602 139 634.**

Základní podmínky pro provádění stavby vydané Ředitelstvím silnic a dálnic.:

- **nesmí docházet k ukládání vykopaného ani stavebního materiálu na státní silnici I/11**
- **v případě stání pracovních strojů na silnici nutno vyřídit povolení k zvláštnímu užívání od Krajského úřadu Olomouckého kraje, odbor dopravy a SH**
- **dopravní značení při omezení silničního provozu je nutno odsouhlasit s Policií ČR – dopravním inspektorátem**
- **práce na silničních pozemcích nesmí být prováděny v zimním období, tj. listopad až březen včetně**



	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Merta – údržba HM, ř. km 0,000 – 4,400		
	Datum:	29. 3. 2019	Vydání č.:	V. 1

#### 4 POSTUPY NA STAVENÍŠTI ŘEŠÍCÍ A SPECIFIKUJÍCÍ JEDNOTLIVÁ OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ Z PLATNÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ, S OHLEDEM NA MÍSTNÍ PODMÍNKY VE VAZBĚ NA PŘEDPOKLÁDANÝ ČASOVÝ PRŮBĚH PRACÍ PŘI REALIZACI DANÉ STAVBY

Tyto postupy na staveništi jsou částečně uvedeny a zvýrazněny v oddíle 3 tohoto Plánu BOZP.


**Každý zhotovitel** prací předloží technologický pracovní postup včetně rizik vyplývajících s těchto zvolených postupů a opatření na eliminaci rizik koordinátorovi BOZP **min. 8 dní před zahájením prací**, aby mohly být tyto opatření zkoordinovány se zástupci pro oblast BOZP. Ostatní ujednání plánu BOZP se vztahují rovněž v plném rozsahu na práce prováděné v režimu stavby.

Plán bude průběžně **doplňován pracovními a technologickými postupy předkládanými zhotoviteli stavby** ve smyslu § 16 zákona 309/2006 Sb. v předstihu 8 dnů před zahájením prací koordinátorovi BOZP ke kontrole opatření k zajištění BOZP u zvolených pracovních a technologických postupech. Technologické a pracovní postupy budou opatřeny jménem, číslem osvědčení a podpisem odborně způsobilé osoby v prevenci rizik působící u zhotovitele na znamení plnění povinností v prevenci rizik dle § 9 zákona 309/2006 Sb.

##### 4.1 ZAJIŠTĚNÍ OPLOCENÍ, OHRAZENÍ STAVBY, VSTUPŮ A VJEZDŮ NA STAVENÍŠTĚ, PROSTOR PRO SKLADOVÁNÍ A MANIPULACI S MATERIÁLEM

- Stavba, pracoviště a zařízení staveniště musí být ohrazeny nebo jinak zabezpečeny proti vstupu nepovolaných fyzických osob, při dodržení následujících zásad:
  - a) staveniště v zastavěném území musí být na jeho hranici souvisle oploceno do výšky nejméně 1,8 m, s ohledem na pozemní komunikace, které musí být řádně vyznačené a osvětlené,
  - b) u liniových staveb lze ohrazení provést zábradlím do výšky 1,1 m anebo zábranou,
  - c) nelze-li ohrazení ani zábrany provést, musí být bezpečnost provozu a osob zajištěna jiným způsobem, např.
    - řízením provozu nebo
    - ostrahou,
  - d) zakrýt, ohradit nebo zasypat nepoužívané otvory, prohlubně, jámy, propadliny a jiná podobná místa.
- Hranice staveniště musí být zřetelně označena, rovněž na všech přístupových komunikacích a na všech vstupech musí být umístěno bezpečnostní značení „zákaz vstupu nepovolaným osobám“. Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou NV č.375/2017 Sb..
- Pro zrakově a pohybově postižené osoby musí být zajištěno, aby náhradní komunikace a oplocení či ohrazení staveniště na veřejných prostranstvích a komunikacích umožňovalo jejich bezpečný pohyb.
- Na přilehlé komunikaci budou osazeny dopravní značky „Pozor výjezd vozidel stavby“.
- Bezpečné provádění prací na ploše, která není dostatečně únosná, musí být zajištěno vhodným technickým zařízením nebo jinými prostředky.
- Materiály, stroje, dopravní prostředky a manipulace s břemeny nesmí ohrozit bezpečnost a zdraví osob zdržujících se nebo pracujících na staveništi nebo v jeho bezprostřední blízkosti.
- **Pro procházející, příp. projíždějící veřejnost musí být zajištěn bezpečný průchod se zamezením ohrožení stavbou.**
- Zhotovitel zajistí po skončení práce uvedení pracoviště do takového stavu, aby nebyla ohrožena bezpečnost osob, které mají přístup do daného místa.
- Při výjezdech automobilů a mechanismů ze staveniště na veřejné komunikace je nutné zajistit čištění veřejných komunikací od spadané zeminy, bláta či prachu shrnováním mechanismy, zemetáním, smýváním, či skrápěním, aby nedocházelo ke znečišťování životního prostředí, ani ohrožení bezpečnosti silniční dopravy.
- Dočasný zábor pro staveniště se bude plynule posouvat v závislosti na postupu výstavby a podle charakteru prováděných prací.



	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Merta – údržba HM, ř. km 0,000 – 4,400		
	Datum:	29. 3. 2019	Vydání č.:	V. 1

- Pro příjezd na staveniště budou využívány stávající komunikace. Hlavní dopravní komunikací je silnice I/11, která prochází obcemi Petrov nad Desnou a Sobotín. Na tuto hlavní dopravní komunikaci jsou napojeny vedlejší (místní) dopravní komunikace, které budou sloužit k příjezdu a přístupu ke staveništi.
- Při provádění stavby bude dočasně omezen provoz na místních komunikacích, které bezprostředně navazují na opravované opěrné zdi vodního toku Merta. Jedná se o tyto úseky v obci Petrov nad Desnou:
  - úsek č. 01 km 0,040 – 0,127,
  - úsek č. 02 km 1,035 – 1,093,
  - úsek č. 03 km 1,112 – 1,184,
  - úsek č. 04 km 1,191 – 1,242,
  - úsek č. 09 km 2,773 – 2,968.
 Průjezd všemi komunikacemi bude zachován.
- Staveniště bude, dále označeno vývěskami „**Stavba povolena**“ a „**Oznámení o zahájení prací**“. Umístění určí koordinátor BOZP před zahájením stavebních prací.
- Zhotoviteli se ukládá povinnost označit staveniště a umístit na vhodném místě tabuli s informacemi o stavbě, která musí obsahovat údaje štítku podle § 18d vyhlášky č. 63/2013 Sb., zákonů č. 183/2006 Sb., 262/2006 Sb., 309/2006 Sb., 361/2000 Sb. a 266/1994 Sb., to vše v platném znění, a NV č. 591/2006 Sb., NV č. 375/2017 Sb., vše v platném znění, ČSN EN 3, a další informace, tj. alespoň:
  - ⇒ Označení (název) stavby Objednatel,
  - ⇒ Osoba pověřena výkonem stavebního dozoru Zhotovitel, Stavbyvedoucí,
  - ⇒ Datum zahájení a ukončení stavby Stavba povolena,
  - ⇒ Oznámení o zahájení stavebních prací v aktuálním vyhotovení,
  - ⇒ Nejzákladnější informace pro cestující v prostoru jim určeném,

Informační tabule se osadí v souladu s předpisy na viditelném místě u vstupů na staveniště.

## 4.2 ZAJIŠTĚNÍ OSVĚTLENÍ STAVENIŠŤ A PRACOVIŠŤ

Noční osvětlení staveniště a pracoviště bude zajištěno dle potřeb zhotovitele ze staveništního rozvodu el. energie.

V případě požadavku nočních prací a prací za snížené viditelnosti je zhotovitel povinen toto osvětlení zajistit a upozornit koordinátora o provádění těchto prací, včetně doby trvání.


Na stavbě nesmí být umístěna světla nebo barevné plochy zaměnitelné návěstními znaky, nebo takové, které by mohly jinak ohrozit bezpečnost drážní dopravy – jedná se o oslnění řidičů drážních vozidel. Tento požadavek je nutno respektovat při osvětlení u kolejíště

## 4.3 STANOVENÍ OCHRANNÝCH A KONTROLOVANÝCH PÁSEM A OPATŘENÍ PROTI JEJICH POŠKOZENÍ

V samotné oblasti stavby a její blízkosti se nacházejí tyto stávající sítě níže uvedených organizací:

- Šumperská provozní vodohospodářská společnost, a.s. – stávající kanalizační stoky včetně přípojek
- Šumperská provozní vodohospodářská společnost, a.s. – stávající vodovodní řady a přípojky
- GasNet, s.r.o. – stávající STL plynovod včetně přípojek
- ČEPS, a.s. - stávající nadzemní elektrické vedení VVN 400 kV
- ČEZ Distribuce, a.s. - stávající nadzemní elektrické vedení VN do 35 kV
- ČEZ Distribuce, a.s. - stávající nadzemní elektrické vedení NN do 1 kV
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s. - stávající podzemní sítě elektronických komunikací
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s. - stávající nadzemní sítě elektronických komunikací

Zjištěná vedení byla zakreslena do výkresové dokumentace.

	<b>PLÁN BOZP PRO STAVBU</b>			
	<i>Stavba:</i>	<b>Merta – údržba HM, ř. km 0,000 – 4,400</b>		
	<i>Datum:</i>	29. 3. 2019	<i>Vydání č.:</i>	<b>V. 1</b>

#### Ochranné pásmo dráhy

Stavba je částečně situována v ochranném pásmu dráhy.

To je definováno svislou rovinou vedenou u dráhy celostátní a regionální 60 m od osy koleje, nejméně však 30 m od hranice obvodu dráhy.

#### Ochranné pásmo elektrického vedení

Ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na každou stranu:

Zařízení	Parametr	.	Hodnota
<b>Venkovní elektrické vedení (není uloženo v zemi)</b>			
Vedení vvn	od 220kV do 400 kV	.....	20m
Vedení vvn	od 110kV do 220kV	.....	15m
Vedení vvn	od 35kV do 110 kV	.....	12m
Vedení vn s neizolovanými vodiči	od 1kV do 35kV	.....	7m
<b>Kabelové vedení uložené v zemi</b>			
Vedení vvn	do 110kV	.....	1m

#### Ochranné pásmo telekomunikací

Tato ochranná pásma stanovuje zákon o telekomunikacích (§ 102 zákona č. 127/2005 Sb.) a příslušné prováděcí vyhlášky. Ochranné pásmo podzemního telekomunikačního vedení činí 1 m po stranách krajního vedení.

#### Ochranné pásmo plynovodů

Ochranné pásmo je vymezeno v zákoně č. 458/2000 Sb., v platném znění. § 68 odst. (3) - Ochranná pásma činí:

- u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek, kterými se rozvádí plyn v zastavěném území obce 1 m,
- u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek na obě strany od půdorysu 4 m,
- u technologických objektů na všechny strany od půdorysu 4 m.

#### Ochranné pásmo vodovodů a kanalizací

Ochranná pásma vymezuje zákon č. 274/2001 Sb.

- U vodovodů do průměru 500 mm včetně 1,5 m od vnějšího líce stěny potrubí,
- U vodovodů nad průměr 500 mm 2,5 m.

#### Ochranné pásmo silnic

Silniční ochranná pásma pro dálnice, silnice a komunikace určuje zákon č.13/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Ochranným pásmem silnic 50 m od osy vozovky pro silnice I. třídy a pro místní komunikace I. třídy.


Ochranným pásmem silnic II. a III. třídy ve vzdálenosti 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu.

Pozn.: Místní komunikace III. třídy, místní komunikace IV. třídy a účelové komunikace silniční ochranné pásmo nemají.

Silničním ochranným pásmem se rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50m a ve vzdálenosti 100 m od osy vozovky nebo osy přilehlého jízdního pásu rychlostní komunikace R1.

#### Opatření proti poškození stávajících sítí

Při předání staveniště je nutno v terénu zajistit vytyčení stávajících inženýrských sítí v prostoru staveniště, při vlastním provádění stavby je pak nutno důsledně respektovat požadavky uvedené ve vyjádření jednotlivých správců. Jakékoli práce prováděné v blízkosti provozované sítě lze provádět pouze po prověření její prostorové polohy.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Merta – údržba HM, ř. km 0,000 – 4,400		
	Datum:	29. 3. 2019	Vydání č.:	V. 1

O způsobu provádění zemních prací v blízkosti podzemních vedení musí být všichni pracovníci včetně obsluh strojů prokazatelně (písemně) poučeni. Přidělenou práci nemůže vykonávat pouze jeden pracovník. V dohledové vzdálenosti musí být vždy další osoba. Strojní provádění výkopů je možné vykonávat pouze do vzdálenosti 1 m od vyznačené polohy podzemního vedení. U plynovodů a parovodů se nesmí při dokopávkách používat nevhodné ruční nářadí (např. špičáky, sochory apod.). Totéž platí i pro aplikaci pneumatického, elektrického, akumulátorového nebo motorového nářadí.

Realizace jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů může být prováděna různými dodavateli stavebních a montážních prací. Souběh prací těchto dodavatelů a vzájemná koordinace postupu prací bude věcí vyššího dodavatele a stavebního dozoru investora.

**Při práci v ochranném pásmu nadzemních energetických vedení** je nutné dbát zvýšené pozornosti pracovníků dovážející materiál (nákladní automobily – při vykládce – zvedání korby), manipulující s materiálem – jeřáby atd. Je důležité dodržet bezpečnou vzdálenost a v případě, že dojde k dotyku stroje s elektrickým vedením – **NEVYSTUPOVAT!!!**

Při činnosti v blízkosti NN je nutno dodržovat minimální vzdálenost 1 m od neizolovaných živých částí.

Pokud nelze nadzemní elektrické vedení přesunout mimo staveniště nebo je odpojit od zdroje elektrického proudu, je nutno zabránit vjezdu dopravních prostředků a pojezdnych strojů do ochranného pásma. Nelze-li provoz dopravních prostředků a pojezdnych strojů pod vedením vyloučit, je nutno umístit závěsné zábrany a náležitá upozornění.

Během stavby je nutno nadzemní kabely NN ochránit a sloupky zabezpečit proti ztrátě stability.

Při terénních pracích je třeba zejména:

- Před použitím mechanizace budou sítě odhaleny ručními kopanými sondami.
- V případě křížení sítí výkopem stavby budou sítě zajištěny.
- Je zakázáno, provádět veškeré pozemní práce, při kterých by byla narušena stabilita podpěrných bodů – sloupů nebo stožárů.

Pokud není možné dodržet předchozí body, je možné požádat příslušný provozní útvar provozovatele lokální distribuční soustavy o další řešení (zajištění odborného dohledu pracovníka s elektrotechnickou kvalifikací dle Vyhlášky č. 50/1978 Sb., vypnutí a zajištění zařízení, zaizolování živých částí ...), pokud nejsou tyto podmínky již součástí jiného vyjádření ke stavbě.

V případě vedení nízkého napětí je možné též požádat o zaizolování části vedení.

V ochranném pásmu nadzemního, ochranného, podzemního, zabezpečovacího, informačního vedení, elektrické stanice, výroby elektřiny, telekomunikačního a měřicího vedení, plynovodu je bez souhlasu vlastníka zakázáno:

- zřizovat zařízení staveniště, umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
- provádět bez souhlasu zemní práce,
- provádět činnosti, které by mohly ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- provozovat činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.


#### 4.4 ŘEŠENÍ OPATŘENÍ PŘI NEBEZPEČÍ VÝBUCHU NEBO POŽÁRU

Sklady hořlavých kapalin budou vybaveny PHP (práškový 6kg - volně přístupný). Bude provedeno řádné označení takového příručního skladu tabulkou třídy hořlavosti III, (nafta a oleje) a zákazem použití otevřeného ohně. V prostoru skladovacího kontejneru je zakázáno umisťovat svářecí soupravu (autogen) společně s hořlavými látkami a mazivy. (Nebezpečí výbuchu).

Při provádění řezání, svařování, nebo jiných obdobných činnostech musí být dodrženy podmínky vyhl. č. 87/2000 Sb. a v případě svařování nebo řezání v ochranném pásmu dráhy směrnice SŽDC č. 56 o požární bezpečnosti při svařování.

V případě svařování vyžadující zvláštní požární bezpečnostní opatření se jejich zajištění prokazuje písemně. **Ve všech ostatních případech bude svařování včetně broušení apod. zahájeno až na základě povolení k provedení práce vyžadující zvláštní bezpečnostní opatření.**

**Zákaz používání reflexní vesty při svařování!!!**

	<b>PLÁN BOZP PRO STAVBU</b>			
	<i>Stavba:</i>	<b>Merta – údržba HM, ř. km 0,000 – 4,400</b>		
	<i>Datum:</i>	29. 3. 2019	<i>Vydání č.:</i>	<b>V. 1</b>

Svářečské práce budou vykonávány výhradně osobami k tomu odborně a zdravotně způsobilými – odpovídají konkrétní zaměstnavatelé a vedoucí prací na staveništi. V místě svařování budou vždy v dosahu přenosné hasicí prostředky.

Z prostoru svařování budou odstraněny všechny hořlavé a hoření podporující látky.

Před zahájením svařování musí svářeč zkontrolovat, zda jsou v místě svařování odstraněny hořlavé látky, zda je zamezeno vzniku požáru nebo výbuchu a zda je na svařovacím pracovišti a v jeho okolí zabezpečena ochrana osob ohrožených svařováním. Při svařování a řezání plamenem musí být hadice chráněny před mechanickým poškozením a znečištěním mastnotou. Hadice a spojky jsou těsné.

Vzniku požáru nebo výbuchu v místech svařování a v přilehlých prostorách (pod, nad, vedle) se musí zabránit odstraněním hořlavých a výbušných látek, přikrytím hořavin nehořlavou látkou, vyvětráním.

Před zahájením používání přístrojů a hořáků na PB se musí stanovit a vyhodnotit možné požární nebezpečí dle charakteru prováděné technologie, pracoviště a přilehlých prostorů, použitých zařízení a materiálů, příp. předem písemně stanovit požárně-bezpečnostní opatření.

Při užívání přístrojů na PB je nutno zachovávat potřebnou opatrnost při zapalování i užívání a řídit se návodem k používání. Před výměnou láhve je nutné odstranit veškeré zdroje iniciace výbuchu nebo požáru. Po každé výměně láhve se provádí kontrola těsnosti spojů, se kterými se během výměny manipulovalo a při zavřených ventilech na hořáku se otevře lahvový ventil a přezkouší se těsnost spojů mezi hrdlem láhve a regulátorem, příp. i dalších spojů a míst (i lahvového ventilu). Těsnost se kontroluje detektorem, sprejem, nebo potíráním míst předpokládané netěsnosti pěnотvorným roztokem.

- Použití PHP

Přechodná svářečská pracoviště musí být vybavena vhodnými hasicími přístroji a jinými hasebními prostředky. Volba druhu a typů přenosných hasicích přístrojů se provede v závislosti na charakteru předpokládaného požáru, vyskytujících se hořlavých látek nebo provozované činnosti.

- Skladování hořavin, tlakových lahví

Tlakové láhve musí být vzdáleny od topných těles 1 m, od zdrojů otevřeného ohně 3 m.

Místnosti a prostory, kde jsou umístěny provozované tlakové láhve, musí být odvětrávané do venkovního prostoru.

Tlakové lahve musí být účinně zajištěny proti pádu, převržení např. řetízkem, umístěním v koši apod..

Tlakové láhve musí být účinně chráněny proti nárazu, před otevřeným ohněm a jiným možným poškozením a musí být umístěny tak, aby nebyla překročena povrchová teplota 40 °C.

Ve skladu a do vzdálenosti nejméně 5 m od místa skladování lahví je zakázáno ukládat jakékoliv hořlavé, výbušné, jedovaté, radioaktivní nebo žíravé látky nebo oxidovadla.

Zjistí-li se závada na láhvi, musí být tato láhev vrácena zpět do plnárny a nesmí se používat.


S tlakovými lahvemi plnými i prázdnými se smí maniplovat, jen pokud jsou řádně uzavřené ventily a na láhvi je nasazen ochranný klobouček.

Nemanipulovat s tlakovými lahvemi a jinak je nepoužívat, pokud jejich používání montáž, oprava a údržba nevyplývá z pracovní náplně a na základě znalosti příslušných předpisů a tyto práce nevykonávají osoby s příslušnou kvalifikací. V případě ohrožení lahví požárem, vnějším zdrojem se sálavým teplem, teplotě nad 40°C případně dlouhodobým přímým slunečním zářením vždy přemístit láhve na jiné bezpečné místo. Nelze-li to bezpečným způsobem provést, zajistit jejich chlazení vodou z bezpečného místa.

#### **4.5 ZAJIŠTĚNÍ KOMUNIKACE NA STAVENIŠTI, VČETNĚ PODJÍŽDĚNÍ ELEKTRICKÉHO VEDENÍ A DALŠÍCH MÉDIÍ (PLYN, PÁRA, VODA AJ.), PROZATÍMNÍ ROZVODY ELEKTRINY PO STAVENIŠTI, ČERPÁNÍ VODY, NOČNÍ OSVĚTLENÍ**

Pro řádné provedení stavby není potřeba budovat nové dopravní trasy. Plochy ZS budou přístupny silničním motorovým vozidlům ze silniční sítě. Pro obsluhu stavby budou využívány stávající pozemní komunikace.



	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Merta – údržba HM, ř. km 0,000 – 4,400		
	Datum:	29. 3. 2019	Vydání č.:	V. 1

V případě potřeby bude v předmětných úsecích pozemních komunikací umožněn průjezd vozidel IZS – Integrovaného záchranného systému.

V místě nadzemního vedení el.energie bude umístěna výstražná cedulka upozorňující na podjíždění nadzemního vedení el. energie.

Při manipulaci s jeřábem v blízkosti slaboproudých silnoproudých elektrických vedení je třeba důsledně dbát příslušných předpisů. Je zakázáno pracovat v ochranném pásmu vedení 22 kV a 110 kV bez předchozího souhlasu rozvodného závodu. Při manipulaci v ochranném pásmu je nutné zabezpečit vypnutí těchto vedení.



V případě požadavku nočních prací a prací za snížené viditelnosti je zhotovitel povinen toto osvětlení zajistit a upozornit koordinátora o provádění těchto prací, včetně doby trvání.

#### 4.6 POSOUZENÍ VNĚJŠÍCH VLIVŮ NA STAVBU, ZEJMÉNA OTŘESŮ OD DOPRAVY, NEBEZPEČÍ POVODNĚ, SESUVU ZEMINY, A KONKRETIZACE OPATŘENÍ PRO PŘÍPAD KRIZOVÉ SITUACE

Stavba leží v prostoru záplavového území vodního toku Merta.

Ke koordinaci činností v daném území v době povodňové situace byl vypracován návrh povodňového a havarijního plánu, který bude aktualizován zhotovitelem na aktuální situaci.


#### 4.7 OPATŘENÍ VZTAHUJÍCÍ SE K UMÍSTĚNÍ A ŘEŠENÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ, VČETNĚ SITUAČNÍHO VÝKRESU ŠIRŠÍCH VZTAHŮ STAVENIŠTĚ, ŘEŠENÍ SVISLÉ A VODOROVNÉ DOPRAVY OSOB A MATERIÁLU

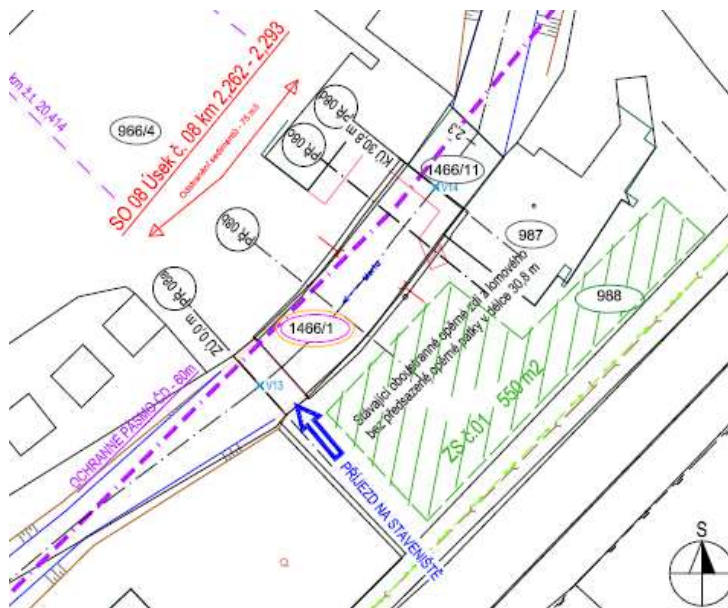
Staveniště musí být uspořádáno tak, aby zařízení staveniště, místa pro ukládání a skladování materiálu, pracovní prostory strojů (např. jeřábů, apod.) neohrožovaly bezpečnost a zdraví osob zdržujících se nebo pracujících na staveništi nebo v jeho bezprostřední blízkosti.

Na stavbě musí být k dispozici lékárnička, musí být přítomny osoby vyškolené pro poskytování první pomoci, kterým je v případě potřeby umožněno zavolat tísňovou linku nebo pohotovostní lékařskou službu. Důležitá telefonní čísla (lékařské pohotovosti, hasičského záchranného sboru, policie) musí být vyvěšena na viditelném místě.

Plochu pro zařízení staveniště si zajistí zhotovitel stavby.

Na pozemku 988 (SO 08) je navržena dočasná manipulační plocha (550 m<sup>2</sup>) a plocha pro zařízení staveniště.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU		
	Stavba:	Merta – údržba HM, ř. km 0,000 – 4,400	
	Datum:	29. 3. 2019	Vydání č.: V. 1



Koordinální situace se zakreslením plochy pro zařízení staveniště

Zařízení staveniště bude sloužit pro krátkodobé skládkování materiálu jak na volné ploše, tak ve skladištních buňkách. Dále zde budou skladové buňky ručního nářadí a menší mechanizace. Areál bude po dobu prací vybaven mobilními chemickými WC a rovněž soupravou ručních hasebních prostředků, hasicími přístroji, normou stěnou a sorbenty. V žádném případě se na automobilech či stavebních strojích nebude provádět v zařízeních staveniště jejich mytí, údržba či opravy. Všechny stroje a nákladní automobily budou muset být v dokonalém technickém stavu zejména z hlediska možných úkapů ropných látek. Na vedení stavby bude vedena kniha o technických prohlídkách vozidel a technický dozor investora bude dohlížet na technický stav tohoto vozidlového parku.

Zařízení staveniště si zajistí dodavatel stavby ve vlastní režii včetně zajištění bezpečnosti (ochrany obyvatelstva) na staveništi.

Plocha pro zařízení staveniště umožní skladování stavebního materiálu a stavební techniky v místě stavby.

Plocha zařízení staveniště bude oplocena proti přístupu nepovolaných osob oplocením o výšce 1,8m a rozebíratelným oplocením nebo branou v místě vjezdu na staveniště.


Pro řádné provedení stavby není potřeba budovat nové dopravní trasy.

Zařízení staveniště a stavební vybavení (včetně všech strojů a zařízení), jakož i postup vybudování zařízení staveniště a jeho provozování, udržování a likvidace, pokud je to v souladu se stavebním povolením, je záležitostí zhotovitele, který však musí v této věci respektovat:

- případné podmínky dokumentace nebo smlouvy o dílo,
- podmínky stavebního povolení,
- příslušné právní, technické předpisy,
- bezpečnostní podmínky ochrany zdraví,
- požární předpisy,
- požadavky bezpečnosti silničního provozu.

V objektech zařízení staveniště je zhotovitel povinen na vlastní náklady zřídit a zajišťovat provoz prostorů pro výkon stavebního dozoru objednatel. Rozsah, druh a vybavení prostorů určí smluvní strany ve smlouvě o dílo.

Prozatímní rozvody elektřiny po staveništi

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Merta – údržba HM, ř. km 0,000 – 4,400		
	Datum:	29. 3. 2019	Vydání č.:	V. 1

V případě potřeby bude použita elektrocentrála, kterou bude obsluhovat pracovník s řádným osvědčením, a pracovníci budou řádně poučeni.

V případě používání převozných dieselagregátů na stavbě, budou tyto řádně zaevidovány a bude na nich provedena revize, které budou k dispozici na vyžádání a uloženy u stavbyvedoucího. Prodlužovací kabely, které nemají platnou revizi, nebo jsou viditelně porušeny, se **NESMÍ** v žádném případě **POUŽÍVAT**.

#### Svislá doprava

Obecně platí, že veškerá místa realizované svislé dopravy budou zajištěna tak, aby:

- přesunovaný materiál nepřetěžoval použité strojní zařízení,
- nešlo k samovolnému pohybu během transportu,
- práce při nakládce a provozu strojního mechanismu prováděli pracovníci s platnými strojními a vazačskými průkazy,
- místa přesunu byly zabezpečena proti pádu materiálu a osob,
- označení bude provedeno ve smyslu platných právních předpisů a norem.

#### Vodorovná doprava

Obsahuje strojní nakládku, vykládku materiálu na podval, nákladní automobily přemístění všech konstrukcí na zařízení staveniště a místa uložení materiálu.

Rychlost dopravních prostředků se bude řídit na staveništi místním značením. U ostatních komunikací dle ustanovení vyhlášky 294/2015 Ministerstva dopravy a spojů v platném znění. Pro dorozumívání mezi strojníky nakládacích prostředků a řidiči dopravních prostředků budou používány zvukové signály dle nařízení vlády 375/2017 Sb.

Při práci více strojů na jednom pracovišti musí mezi nimi být zachována taková vzdálenost, aby nedošlo k ohrožení druhého stroje.

Při nakládání materiálu na dopravní prostředek se smí manipulovat s pracovním zařízením stroje pouze nad ložnou plochou a tak, aby do dopravního prostředku nenaráželo. Je-li nutné při nakládání manipulovat pracovním zařízením stroje nad kabinou řidiče, nesmí se v ní pracovníci zdržovat.

## 4.8 POSTUPY PRO ZEMNÍ PRÁCE ŘEŠÍCÍ ZAJIŠTĚNÍ PROVÁDĚNÍ VÝKOPŮ


Zemní práce představují výkopové práce při odtěžování sedimentů v korytě vodního toku, výkopové práce při opravě prahů, spádových stupňů, opevnění břehů kamennou rovnatinou, opravách opěrných zdí, dočasném převedení vodoteče, provádění HTÚ apod. V rámci stavby budou maximálně odstraněny náletové dřeviny, které se nacházejí v průtočném profilu toku.

Opravné práce budou probíhat pod ochranou hrázkování a zřízením ochranné jímky, která bude sloužit jako ochrana staveniště při běžných průtocích. Při hrozbě povodňových průtoků, kdy by mohlo dojít k ohrožení jímky, musí ji zhotovitel po dohodě se stavebním dozorem odstranit.

Při provádění zemních prací je zhotovitel stavby povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání podzemních sítí. Odkryté stávající podzemní vedení je zhotovitel stavby povinen zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.

Při potřebě přejíždění trasy podzemních vedení vozidly nebo mechanismy je třeba po dohodě s provozovatelem provést dostatečnou ochranu proti mechanickému poškození. Je zakázáno manipulovat s obnaženými kabely pod napětím. Odkryté kabely musí být za vypnutého stavu řádně vyvěšeny, chráněny proti poškození a označeny výstražnou tabulkou. Při zpětném zásypu musí být zemina pod kabely řádně zhutněna, kabely uloženy do lože a obsypu předepsané zrnitosti a provedeno krytí proti mechanickému poškození.

Při provádění zemních prací, u kterých nastane odkrytí stávajících podzemních vedení a jejich objektů, je zhotovitel stavby povinen vyzvat pověřeného technika ochranou sítě ke kontrole. Zpětný zásyp je zhotovitel stavby oprávněn provést až poté, kdy prokazatelně obdržel souhlas pověřeného technika ochranou sítě.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Merta – údržba HM, ř. km 0,000 – 4,400		
	Datum:	29. 3. 2019	Vydání č.:	V. 1

Zajištění výkopů a jam proti pádu osob do hloubky: ve vzdálenosti větší než 1,5 m od hrany výkopu - vhodnou zábranou zamezující přístupu osob do prostoru ohroženého pádem do hloubky tj. dřevěným dočasným zábradlím. U všech výkopů bude upřednostňováno jejich bezprostřední zasypání v rámci jedné pracovní směny. Za dostatečné zajištění se považuje i zemina z výkopu, uložená v sybkém stavu do výše nejméně 0,9 m. Zábradlí a zábrany smí být přerušeny pouze v místech přechodů nebo přejezdů.

Nezatěžovat hrany do vzdálenosti 0,5m. V ohrožených pásmech smykového klínu, dané projektovou dokumentací, nesmí být hrana zatěžována stavebním provozem, stroji, materiálem nebo stavbami zařízení staveniště. Výjimku tvoří případy, kdy je stabilita stěn zajištěna způsobem předepsaným v projektové dokumentaci.

Nejmenší šířka výkopů, do kterých vstupují fyzické osoby, musí být 0,80m.

Sklony svahů výkopů určuje zhotovitel se zřetelem zejména na geologické a provozní podmínky tak, aby během provádění prací nebyly fyzické osoby ve výkopu a jeho blízkosti ohroženy sesuvem zeminy.

Pracovníci, kteří provádějí, a kontrolují, zemní práce musí mít odpovídající znalosti a zkušenosti v této činnosti. Na místě těžby zemin, horninových výlomů, ukládání a hutnění sypanin musí být po celou dobu technologických procesů zodpovědný pracovník s odpovídající kvalifikací.

Pokud objednatel/stavební dozor zjistí, že zemní práce nejsou prováděny kvalifikovaným personálem, musí zhotovitel, na žádost stavebního dozoru, zajistit jejich náhradu pracovníky s odpovídající kvalifikací.

Před zahájením zemních prací musí zhotovitel předložit objednateli/stavebnímu doзору k odsouhlasení technologický předpis těžby a zpracování sypaniny.

#### Požadavky na obsluhu strojů

Při realizaci zemních prací bude používána technika pro zemní práce, na niž jsou kladeny požadavky:

Před použitím stroje zhotovitel seznámí obsluhu s místními provozními a pracovními podmínkami majícími vliv na bezpečnost práce, jimiž jsou zejména únosnost půdy, přejezdů a mostů, sklony pojezdové roviny, uložení podzemních vedení technického vybavení, popřípadě jiných podzemních překážek, umístění nadzemních vedení a překážek.


Při provozu stroje obsluha zajišťuje stabilitu stroje v průběhu všech pracovních činností stroje. Je-li stroj vybaven stabilizátory, táhly nebo závěsy, jsou v pracovní poloze nastaveny v souladu s návodem k používání a zajištěny proti zaboření, posunutí nebo uvolnění.

Pokud je u stroje předepsáno zvláštní výstražné signalizační zařízení, je signalizováno uvedení stroje do chodu zvukovým, případně světelným výstražným signálem. Po výstražném signálu uvádí obsluha stroj do chodu až tehdy, když všechny ohrožené fyzické osoby opustily ohrožený prostor; není-li v průvodní dokumentaci stroje stanoveno jinak, je prostor ohrožený činností stroje vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2m. Na nepřehledných pracovištích smí být stroj uveden do provozu až po uplynutí doby postačující k opuštění ohroženého prostoru všemi fyzickými osobami.

Pokud je stroj používán na pozemní komunikaci a je vybaven zvláštním výstražným světlem oranžové barvy, řídí se jeho činnost zvláštními právními předpisy.



Při použití stroje za provozu na pozemních komunikacích zhotovitel postupuje v souladu s podmínkami stanovenými podle zvláštních právních předpisů; dohled a podle okolností též bezpečnost provozu na pozemních komunikacích zajišťuje dostatečným počtem

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Merta – údržba HM, ř. km 0,000 – 4,400		
	Datum:	29. 3. 2019	Vydání č.:	V. 1

způsobilých osob, které při této činnosti užívají jako osobní ochranný pracovní prostředek výstražný oděv s vysokou viditelností. Při označení překážky provozu na pozemních komunikacích se řídí ustanoveními zvláštních právních předpisů.

Stroje, při jejichž činnosti vznikají vibrace, lze používat jen takovým způsobem a na takových staveništích, kde nehrozí nebezpečné přenášení vibrací působících škody na blízkých stavbách, výkopech, podzemním vedení, zařízení a podobně.

#### Stroje pro zemní práce

Stroj pojíždí nebo vykonává pracovní činnost v takové vzdálenosti od okraje svahů a výkopů, aby s ohledem na únosnost půdy nedošlo k jeho zřícení. Pokud tato vzdálenost není stanovena v technologickém postupu, stanoví ji zhotovitelem pověřená fyzická osoba před zahájením prací.

Pod stěnou nebo svahem stroj pojíždí nebo vykonává pracovní činnost v takové vzdálenosti, aby nevzniklo nebezpečí jeho zasypaní.

Při použití více strojů na jednom pracovišti je mezi nimi zachována taková vzdálenost, aby nedošlo k vzájemnému ohrožení provozu strojů.

Při jízdě ze svahu a při práci na svahu obsluha stroje používá bezpečnou techniku jízdy tak, aby nedošlo k nebezpečnému posunutí těžiště stroje a ztrátě jeho stability.

Při nakládání materiálu na dopravní prostředek lze manipulovat s pracovním zařízením stroje pouze nad ložnou plochou a tak, aby do dopravního prostředku nenaráželo. Nelze-li se při nakládání vyhnout manipulaci pracovním zařízením stroje nad kabinou dopravního prostředku, je nutno zajistit, aby se během nakládání v kabině nezdržovaly žádné fyzické osoby. Ložnou plochu je nutno nakládat rovnoměrně.

Při jízdě stroje s naloženým materiálem je pracovní zařízení ustaveno, případně zajištěno v přepravní poloze tak, aby k nebezpečné ztrátě stability stroje a omezení výhledu obsluhy.

Obsluha stroje neopouští své místo, aniž by bylo pracovní zařízení stroje spuštěno na zem, popřípadě na podložku na zemi nebo umístěno v předepsané pracovní poloze a zajištěno v souladu s návodem k používání.

Při hnutí horniny dozerem nepřesahuje břit jeho radlice nebo lopaty okraj svahu nebo výkopu; to neplatí při zahrnování výkopu.

Převisy, které při rýpání případně vzniknou, je nutno neprodleně odstranit.

Není-li v návodu k používání stanoveno jinak, není při provozu strojů dovoleno roztloukat horninu dnem lopaty, urovnávat terén otáčením lopaty.

Lopata stroje smí být čistěna jen při vypnutém motoru stroje a na místě, kde nehrozí sesuv zeminy.

Při použití přídatného zdvihacího zařízení dodaného ke stroji výrobcem platí podle podmínek stanovených výrobcem přiměřeně i požadavky na bezpečný provoz a používání zařízení pro zdvihání a přemísťování zavěšených břemen.


#### **4.9 ZPŮSOB ZAJIŠTĚNÍ BEZBARIÉROVÉHO ŘEŠENÍ NA VEŘEJNÝCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH A VEŘEJNÝCH PLOCHÁCH, ZEJMÉNA S OHLEDEM NA ZPŮSOB ZAJIŠTĚNÍ PROTI PÁDU DO VÝKOPU OSOB SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM**

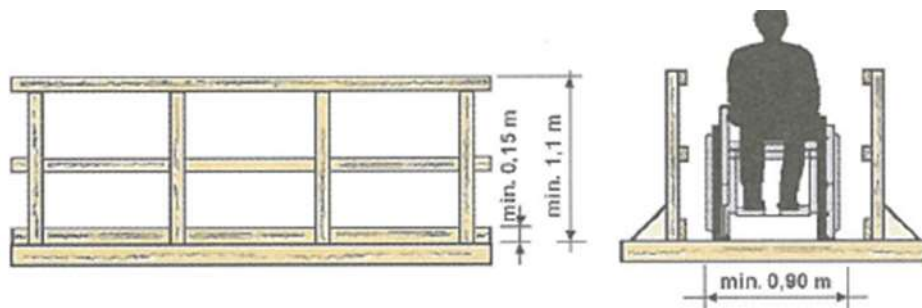
##### Přechody a přejezdy přes výkopy

Na veřejných prostranstvích a veřejně přístupných komunikacích musí být přes výkopy zřízeny přechody nebo přejezdy, kapacitně odpovídající danému provozu, dostatečně únosné a bezpečné.

Přechody o šířce nejméně 1,5 m budou opatřeny zábradlím včetně zarážky pro slepeckou hůl na obou stranách.



	PLÁN BOZP PRO STAVBU		
	Stavba:	Merta – údržba HM, ř. km 0,000 – 4,400	
	Datum:	29. 3. 2019	Vydání č.: V. 1



#### 4.10 POSTUPY PRO BETONÁŘSKÉ PRÁCE

Na staveništi se nepředpokládá výroba betonové směsi, tyto materiály budou zabezpečeny dovozem z centrálních výroben. Práce budou prováděny při betonáži opěrných zdí, prahů a spádových stupňů.

Způsob dopravy betonové směsi

Při ukládání betonové směsi do konstrukce je nutno pracovat z bezpečných pracovních podlah, tzn. z upraveného terénu kolem betonovaného prvku při realizaci spodní části opěrné zdi a následně z lávek, které budou součástí systémového bednění. Zhotovitel zajistí provádění kontroly stavu podpěrné konstrukce bednění v průběhu betonáže. Zjištěné závady musí být bezodkladně odstraňovány.

Betonáž základů i dalších částí betonovaných konstrukcí se předpokládá pomocí automobilového domíchávače, které si může vyžádat nasazení čerpadla betonové směsi. Při použití čerpadla betonové směsi musí být vozidlo čerpadla umístěno na přehledném a dostatečně únosném místě bez překážek ztěžujících manipulaci a potřebnou vizuální kontrolu.

Zajištění pracovníků proti pádu do směsi

Zpracování betonové směsi se bude provádět pomocí vibrátoru a hladítek (hladících latí) z povrchu nebo z pracovní lávky bez nutnosti vstupu pracovníka do prostoru betonovaného konstrukčního prvku. Rozměry betonovaných prvků a umístění armatury nevytvářejí rizika vážného poranění při vstupu nebo pádu pracovníka do nich.

Předpokládané provedení bednění


Bednění a jejich podpěrné konstrukce musí být prostorově tuhé, v celku i jednotlivé části dostatečně pevné, schopné přenášet jimi určené zatížení. Musí být provedeny tak, aby bezpečně vzdorovaly následkům zatížení, otřesům, které vznikají při hutnění betonu, jakož i účinkům ostatních sil (větru, vody, zeminy).

Při jeho montáži, demontáži a používání se postupuje v souladu s průvodní dokumentací výrobce a s ohledem na bezpečný přístup a zajištění proti pádu fyzických osob.

Podpěrné konstrukce (stojky, rámové podpěry apod.) musí vykazovat pro konkrétní případ použití dostatečnou únosnost a musí být úhlopříčně ztuženy ve všech rovinách (ČSN 73 8101, ČSN 73 8108).

Před zahájením betonářských prací musí být bednění jako celek a jeho části, zejména podpěry, řádně prohlédnuty a zjištěné závady odstraněny. O předání a převzetí hotové konstrukce bednění a její kontrole bude proveden záznam do stavebního deníku.

Odbedňování nosných prvků konstrukcí nebo jejich částí, u nichž při předčasném odbednění hrozí nebezpečí zřícení nebo poškození konstrukce, smí být zahájeno jen na pokyn fyzické osoby určené zhotovitelem.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Merta – údržba HM, ř. km 0,000 – 4,400		
	Datum:	29. 3. 2019	Vydání č.:	V. 1

#### Zajištění proti pádu z výšky

Současně s bedněním bude osazeno bezpečnostní zábradlí na všech volných hranách s nebezpečím pádu – součást systémového bednění. Při odbedňování, včetně odstranění zábradlí, zhotovitel zajistí neprodleně osazení nových provizorních zábran – ty pak budou odstraněny až po konečném osazení všech definitivních bezpečnostních prvků (zábradlí, ...), případně po zásypech.

Přístupy na veškeré pracoviště ve výšce budou řešeny pomocí žebříků upevněných proti posunutí, převrnutí podjetí a přesahujících 1,1m nad plochu, na kterou se po nich vystupuje (přesah není nutný u výlezů, kde je umístěna jiná vhodná konstrukce pro zachycení během vylézání a slézání, např. u lešení).

### 4.11 POSTUPY PRO ZEDNICKÉ PRÁCE

Na stavbě je uvažováno se zednickými pracemi spočívajícími ve vyzdění lícních ploch z kamene a vyspárování kamenných dlažeb břehového opevnění cementovou maltou.

Při činnostech spojených s nebezpečím odstříknutí vápenné malty nebo mléka je nutno používat vhodné osobní ochranné pracovní prostředky. Materiál připravený pro spárování musí být uložen tak, aby pro práci zůstal volný pracovní prostor široký nejméně 0,6m.

K dopravě materiálu lze používat pomocné skluzové žlaby, pokud jsou umístěny a zabezpečeny tak, aby přepravou materiálu nemohlo dojít k ohrožení fyzických osob.

Na pracovištích a přístupových komunikacích, na nichž jsou fyzické osoby vykonávající zednické práce vystaveny nebezpečí pádu z výšky nebo do hloubky, popřípadě nebezpečí propadnutí nedostatečně únosnou konstrukcí, zajistí zhotovitel dodržení bližších požadavků stanovených zvláštním právním předpisem.

Při práci ve výšce nad 1,5 m musí být pracovníci zajištěni proti pádu z výšky.

#### Práce prováděné z lešení

Terén pro stavbu lešení musí být dostatečně rovný a únosný.

Montáž a demontáž lešení smí provádět pouze pracovníci s odpovídající odbornou a zdravotní způsobilostí.

Lešení lze užívat pouze po jeho náležitém předání odborně způsobilou osobou odpovědnou za jeho montáž a převzetí do užívání osobou odpovědnou za jeho užívání. O předání a převzetí vyhotoví předávající na základě odborné prohlídky zápis potvrzující úplné dokončení a vybavení lešení. Převzaté lešení bude označeno tabulkou o převzetí.

Lešení musí být podrobovány pravidelným odborným prohlídkám, způsobem a v intervalech stanovených v průvodní dokumentaci.


Na pracovištích a přístupových komunikacích, na nichž budou fyzické osoby vykonávající zednické práce ve výšce větší jak 1,5m a u hrany pádu bližší jak 1,5 je nutno zřídit ochranná zábradlí skládající se alespoň z horní tyče (madla) a zárážky u podlahy (ochranné lišty) o výšce minimálně 0,15 m. U pracovišť, kde je výška podlahy nad okolní úrovní větší než 2 m, musí být prostor mezi horní tyčí (madlem) a zárážkou u podlahy zajištěn proti propadnutí osob osazením jedné nebo více středních tyčí, případně jiné vhodné výplně, s ohledem na místní a provozní podmínky. Za dostatečnou se považuje výška horní tyče (madla) nejméně 1,1 m nad podlahou.

### 4.12 POSTUPY PRO MONTÁŽNÍ PRÁCE

Budou prováděny montážní práce při montáži a demontáži bednicích dílců a při ukládání kamenné rovinaniny

Zhotovitel před zahájením montážních prací předloží zpracovaný Technologický a pracovní postup, včetně vyhodnocených rizik. Dále zhotovitel zpracuje postup manipulace s břemenem dle systému bezpečné práce a projedná jej s koordinátorem.



	<b>PLÁN BOZP PRO STAVBU</b>			
	<i>Stavba:</i>	<b>Merta – údržba HM, ř. km 0,000 – 4,400</b>		
	<i>Datum:</i>	29. 3. 2019	<i>Vydání č.:</i>	<b>V. 1</b>

Montážní práce smí být zahájeny pouze po náležitém převzetí montážního pracoviště fyzickou osobou určenou k řízení montážních prací a odpovědnou za jejich provádění. O předání montážního pracoviště se vyhotoví písemný záznam. Zhotovitel montážních prací zajistí, aby montážní pracoviště umožňovalo bezpečné provádění montážních prací bez ohrožení fyzických osob.

Při montáži a manipulaci s těžkými konstrukčními díly, je nutné vymezit nebezpečný prostor, který se viditelně označí a zabráni se v něm pohybu osob. V případě, že to vyžadují zvláštní podmínky práce stanovené místním provozním bezpečnostním předpisem, nebo je-li nutné přepravovat břemeno nad nechráněným pracovištěm, je nutné zajistit bezpečnost pracovníků jiným vhodným způsobem.

Břemena musí být vázána takovým způsobem, aby nedošlo k poškození vázacích prostředků, např. uvázání pod nesprávným úhlem, použití špatného vázacího prostředku, použití poškozeného vázacího prostředku atd. Provádět pravidelné kontroly vázacích prostředků před uložením do skladu a před jejich použitím tzv. vizuální kontrolu a poté by se měly provádět periodické kontroly min. jednou do roka. Avšak konkrétní podmínky vždy stanoví výrobce.

Přístupy na staveniště jsou řešeny v kap. 4.1 – Zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem.

Doprava stavebních dílů bude probíhat silniční dopravou a uložení bude provedeno jeřábem nebo jiným zvedacím prostředkem v místě montáže. Jeřábík bude mít u sebe doklad o Systému bezpečné práce jeřábů.

Všechny práce budou probíhat podle ČSN ISO 12480-1 – Jeřáby – Bezpečné používání, ČSN 27 0502 – Silniční a výložníkové jeřáby a dalších platných norem, včetně nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Přílohy č. 2 – bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a nářadí na staveništi.

Upevňování materiálu bude provádět pouze osoba s platným vazačským průkazem.

Břemena budou přepravována takovým způsobem, aby byl vyloučen pohyb osob pod přepravovaným břemenem. Např. přerušení prací či jejich přesunutí na jiné pracoviště. Tyto činnosti bude nutné zkoordinovat během výstavby podle platného harmonogramu prací.

Před zahájením zvedání je třeba zajistit, aby se břemeno nepohnulo a následně nevysmeklo z vázacího prostředku, nebo aby něco nebránilo jeho zvedání.

Zhotovitel zajistí místo pro uložení nákladu a zajistí volný přístup k tomuto místu. Ruce a ostatní části těla je nutné držet mimo napínající se řetěz nebo popruh, aby se zabránilo zranění. Obsluhující osoba by měla být vždy mimo nebezpečnou zónu.

Břemeno by mělo být zvedáno postupně mírným tahem bez rázů. Rázům a trhavým pohybům je nutné se vyvarovat i při přepravě a ukládání. Zavěšený náklad by nikdy neměl zůstat bez dozoru!


Břemeno musí být osazeno takovým způsobem, aby během montáže nedošlo k jeho nebezpečnému naklonění či dokonce pádu.

#### **4.13 POSTUPY PRO BOURACÍ A REKONSTRUKČNÍ PRÁCE**

Na stavbě bude provedeno v rámci bouracích prací vysekání spár kamenných dlažeb, které tvoří břehové opevnění vodního toku.

Zhotovitel zajistí, aby při provádění bouracích prací byli pracovníci provádějící vysekávání spár vybaveni vhodným vybavením OOPP ochrany zraku proti poranění odprýskaným materiálem.

Při ručním bourání nosných konstrukcí se musí postupovat zásadně vertikálním směrem shora dolů.

	<b>PLÁN BOZP PRO STAVBU</b>			
	<i>Stavba:</i>	<b>Merta – údržba HM, ř. km 0,000 – 4,400</b>		
	<i>Datum:</i>	29. 3. 2019	<i>Vydání č.:</i>	<b>V. 1</b>

#### 4.14 ŘEŠENÍ MONTÁŽE STROPŮ, VČETNĚ POMOCNÝCH KONSTRUKCÍ

Na stavbě se neuvažuje o provádění montáží stropu. Z tohoto důvodu nejsou přijata žádná opatření.

#### 4.15 POSTUPY PRO PRÁCI VE VÝŠKÁCH

Práce ve výšce budou probíhat jen na mostním objektu propustku během jeho rekonstrukce, tzn. ve výšce max. 2 – 3 m.

##### Způsob zajištění proti pádu na volném okraji

Při práci ve výšce nad 1,5 m musí být pracovníci zajištěni proti pádu z výšky.

Na stavbě bude využíváno kolektivního zajištění – lešení, zábradlí.

Více – viz čl. 7 Betonářské práce

Zajištění prostoru pod prací ve výšce

Zajištění ohroženého prostoru pod pracemi ve výšce bude provedeno střežením pověřeným pracovníkem.

V ohroženém prostoru nebudou probíhat souběžné práce.

##### Opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce

Předpokládá se použití jednoduchých mobilních lešení s výškou pracovní podlahy do 2 – 3 m.

Konstrukce každého lešení musí být technicky dokumentována. Pokud konstrukční uspořádání i ostatní potřebné technické údaje lešení zcela jasně (popis výkres apod.) vyplývají z technických norem, typových nebo obdobných podkladů, používají se tyto podklady za dokumentaci.

O předání a převzetí se vyhotoví zápis do stavebního deníku nebo jiného provozního dokladu, potvrzující úplné dokončení a vybavení lešení. Zápis se nevyžaduje u lehkých typizovaných lešení o výšce pracovní podlahy do 1,5 m.

#### 4.16 ZAJIŠTĚNÍ DALŠÍCH POŽADAVKŮ NA BEZPEČNOST PRÁCE

##### **Práce PSV**

##### Používání strojů

Používání strojů a nářadí, kdy se bude jednat o činnost mimo kolejiště, bude se řídit platnými předpisy a to hlavně nařízením vlády č. 591/2006 Sb., Přílohy č. 2 – Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a nářadí na staveništi, Přílohy č. 2, kapitoly I. Obecné požadavky na obsluhu strojů a kapitoly II. Stroje pro zemní práce.


Zdvhací práce budou probíhat podle ČSN ISO 12480-1 – Jeřáby – Bezpečné používání, ČSN 27 0502 – Silniční a výložníkové jeřáby a dalších platných norem, včetně nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Přílohy č. 2 – bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a nářadí na staveništi a podle předpisu.

Pomocník obsluhy dodržuje a provádí všechny úkoly při navádění drapáku, při práci podle smluvených znamení se strojníkem, zajišťuje posun soupravy podle pokynů strojníka a navádí rypadlo při přejezdu na vůz z rampy při nakládání nebo skládání a při přejezdu soupravy po můstcích.

##### Používání nářadí

Používat se bude jen nářadí v bezvadném stavu, u elektrického s platnou revizí, a se všemi bezpečnostními prvky, např. kryty.

##### Osobní ochranné pracovní prostředky

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Merta – údržba HM, ř. km 0,000 – 4,400		
	Datum:	29. 3. 2019	Vydání č.:	V. 1

Na staveništi je povinné **používání ochrany hlavy - ochranná přilba** dle nařízení vlády č. 495/2001 Sb. Přílohy č. 3 (odst. 1. Práce a činnosti, které vyžadují ochranu hlavy a lebky – práce na staveništi).

Z důvodu, že riziko ohrožení života a zdraví pohybujícími se stavebními stroji, nákladními, případně osobními vozy na stavbě nelze odstranit **je závazné na staveništi používání výstražného oděvu s reflexními prvky (minimálně výstražné vesty)** všemi osobami pohybujícími se na staveništi. V určených případech dle vnitřní dokumentace vyhodnocením rizik a přidělování OOPP zhotovitele (zaměstnavatele) a dle nařízení vlády č. 495/2001 Sb. Příloha č. 3 – bod 8) Práce a činnosti, které vyžadují použití výstražných oděvů je možno použít výstražný oděv bez požadavku na výstražnou vestu.

Používání ostatních osobních ochranných pracovních prostředků je odvislé od druhu prováděné práce a vychází z povinnosti zpracovat seznam profesí a pracovních činností, při kterých je nutné na základě vyhodnocení rizik ohrožení života a zdraví minimalizovat neodstranitelné riziko.

#### Odbornost fyzických osob dle profesí

Dodavatel musí zajistit, aby činnosti uvedené v tomto předpise prováděly osoby odborně způsobilé a znalé podle tohoto předpisu.

Požadují-li obecně závazné právní předpisy nebo technické normy k prokázání kvalifikace pro určitou specializovanou činnost odlišný výcvik, školení nebo zkoušky než stanoví tento předpis, uplatní se požadavky těchto právních předpisů nebo technických norem.

### **4.17 POSTUPY ŘEŠÍCÍ JEDNOTLIVÉ PRÁCE A ČINNOSTI A STANOVÍCÍ OPATŘENÍ PRO PROLÍNÁNÍ A SOUBĚH JEDNOTLIVÝCH PRACÍ**

Zdvihací práce budou probíhat podle ČSN ISO 12480-1 – Jeřáby – Bezpečné používání, ČSN 27 0502 – Silniční a výložníkové jeřáby a dalších platných norem, včetně nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Přílohy č. 2 – bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a nářadí na staveništi a podle předpisu.

Všechny zdvihací zařízení budou mít u sebe doklad „Systém bezpečné práce jeřábů“.

V případě dvou a více jeřábů na stejném místě bude práce řídit určený KOORDINÁTOR JEŘÁBŮ.

(zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků)

### **4.18 ZAJIŠTĚNÍ ORGANIZACE A ČASOVÉ POSLOUPNOSTI NEBO SOUSLEDNOSTI PRACÍ VYKONÁVANÝCH PŘI REALIZACI STAVBY S PROVÁDĚNÍM TUNELÁŘSKÝCH A PODZEMNÍ PRACÍ, PRO KTERÉ JSOU POŽADAVKY NA BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ STANOVENY ZVLÁŠTNÍM PRÁVNÍM PŘEDPISEM**


Na stavbě nebudou prováděny.

### **4.19 ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTNÍCH OPATŘENÍ VE SPOJENÍ S PRACÍ VE VÝŠCE A NAD VOLNOU HLOUBKOU, PŘI PROVÁDĚNÍ DOKONČOVACÍCH PRACÍ A PRACÍ POMOCNÉ STAVEBNÍ VÝROBY**

Není řešeno.

### **4.20 POSTUPY PRO SPECIFICKÁ OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ Z PODMÍNEK PROVÁDĚNÍ STAVEBNÍCH A DALŠÍCH PRACÍ A ČINNOSTÍ V OBJEKTECH ZA JEJICH PROVOZU, VČETNĚ ČASOVÉHO HARMONOGRAMU TĚCHTO PRACÍ A ČINNOSTÍ**

Pokládka živichých vrstev komunikace na přilehlých komunikacích.

	<b>PLÁN BOZP PRO STAVBU</b>			
	<i>Stavba:</i>	<b>Merta – údržba HM, ř. km 0,000 – 4,400</b>		
	<i>Datum:</i>	29. 3. 2019	<i>Vydání č.:</i>	<b>V. 1</b>

Tyto práce si vyžádají nasazení stavební mechanizace jako je finišer, vibrační válce, nákladní auta dovážející směs, což sebou nese značné zvýšení provozu na stavbě. Např. nákladní vozy přepravující čerstvou směs často k finišeru couvají z velkých vzdáleností a může dojít ke střetu jak s manuálními pracovníky pokládky, tak s odjíždějícími prázdnými auty. Obdobná rizika hrozí i při používání hutnicích válců, kdy strojník nemá vždy dostatečný výhled ve směru pohybu a také při činnosti samotného finišeru. Také je nutné vzít v úvahu, že čerstvá živická směs má teplotu 160 – 180°C a hrozí tedy značné riziko popálení.


Proto je nutné tyto práce provádět s maximální obezřetností, vyloučit v daném prostoru provádění jiných souběžných prací, v rámci pracovní čety (zpravidla 4 strojníci a 5 manuálních pracovníků provádějící vedení lišty finišeru, rozhrabování a ruční úpravu směsi) se vzájemně střežit a upozorňovat se na blízkost se mechanizací, případně navádět smluvenými signály nákladní vozy k místu vykládky.

#### **4.21 POSTUPY PRO OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ ZE SPECIFICKÝCH POŽADAVKŮ NA STAVBU**

Nebyly požadovány.

#### **4.22 POSTUPY PRO OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ ZE SPECIFICKÝCH POŽADAVKŮ NA PRÁCE A ČINNOSTI**


Nebyly požadovány.

	<b>PLÁN BOZP PRO STAVBU</b>		
	<i>Stavba:</i>	<b>Merta – údržba HM, ř. km 0,000 – 4,400</b>	
	<i>Datum:</i>	29. 3. 2019	<i>Vydání č.:</i> <b>V. 1</b>

## PŘÍLOHA Č. 1 – ZÁKLADNÍ PŘEHLED PRÁVNÍCH A OSTATNÍCH PŘEDPISŮ V PLATNÉM ZNĚNÍ


<b>Zákony</b>	
<b>262/2006 Sb.</b>	Zákoník práce (v platném znění)
<b>309/2006 Sb.</b>	o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (v platném znění)
<b>251/2005 Sb.</b>	o inspekci práce (v platném znění)
<b>174/1968 Sb.</b>	o státním odborném dozoru nad bezpečností práce (v platném znění)
<b>255/2012 Sb.</b>	o kontrole (kontrolní řád) (v platném znění)
<b>65/2017 Sb.</b>	o ochraně zdraví před škodlivými účinky návykových látek (v platném znění)
<b>361/2000 Sb.</b>	o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (v platném znění)
<b>224/2015 Sb.</b>	o prevenci závažných havárií (v platném znění)
<b>133/1985 Sb.</b>	o požární ochraně (v platném znění)
<b>254/2001 Sb.</b>	o vodách a o změně některých zákonů (v platném znění) – vodní zákon
<b>458/2000 Sb.</b>	o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (v platném znění) – energetický zákon

<b>Vyhlášky</b>	
<b>268/2009 Sb.</b>	o technických požadavcích na stavby (v platném znění)
<b>50/1978 Sb.</b>	o odborné způsobilosti v elektrotechnice (v platném znění)
<b>100/1995 Sb.</b>	kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace - Řád určených technických zařízení (v platném znění)
<b>19/1979 Sb.</b>	kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti (v platném znění)
<b>48/1982 Sb.</b>	kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení (v platném znění)
<b>104/1997 Sb.</b>	kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (v platném znění)
<b>294/2015 Sb.</b>	kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích (v platném znění)
<b>428/2001 Sb.</b>	kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích (v platném znění)
<b>16/2016 Sb.</b>	o podmínkách připojení k elektrizační soustavě (v platném znění)
<b>118/2016 Sb.</b>	o posuzování shody elektrických zařízení (v platném znění)
<b>268/2009 Sb.</b>	o technických požadavcích na stavby (v platném znění)
<b>499/2006 Sb.,</b>	o dokumentaci staveb (v platném znění)

	<b>PLÁN BOZP PRO STAVBU</b>		
	<i>Stavba:</i>	<b>Merta – údržba HM, ř. km 0,000 – 4,400</b>	
	<i>Datum:</i>	29. 3. 2019	Vydání č.: <b>V. 1</b>

<b>Nařízení vlády</b>	
378/2001 Sb.	kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí (v platném znění)
201/2010 Sb.	o způsobu evidence úrazů, hlášení a zaslání záznamu o úrazu (v platném znění)
495/2001 Sb.	kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků (v platném znění)
375/2017 Sb.	kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů (v platném znění)
168/2002 Sb.	kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky (v platném znění)
101/2005 Sb.	o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí (v platném znění)
362/2005 Sb.	o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky (v platném znění)
591/2006 Sb.	o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích (v platném znění)
361/2007 Sb.	kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci (v platném znění)
63/2018 Sb.	o zrušení některých nařízení vlády v oblasti technických požadavků na výrobky (v platném znění)
28/2002 Sb.	kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru (v platném znění)

Výše uvedený ZÁKLADNÍ „Přehled právních předpisů“ z oblasti BOZP ve stavebnictví byl stanoven k datu zpracování Plánu BOZP na staveništi s tím, že při jakékoliv změně či novelizaci těchto předpisů je zhotovitel povinen tyto dodržovat a naplňovat, včetně všech ostatních souvisejících zákonů, vyhlášek, nařízení vlády, příslušných ČSN a všech interních předpisů.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Merta – údržba HM, ř. km 0,000 – 4,400		
	Datum:	29. 3. 2019	Vydání č.:	V. 1

## PŘÍLOHA Č. 2 – OZNÁMENÍ O ZAHÁJENÍ PRACÍ

OZNÁMENÍ O ZAHÁJENÍ PRACÍ		
Oznámení, dle § 15 odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb., a NV 591/2006 Sb., příloha č. 4 o zahájení prací na stavbě: „Merta – údržba HM, ř. km 0,000 – 4,400“		
Datum odeslání:		Oblastní inspektorát práce pro Moravskoslezský kraj a Olomoucký kraj se sídlem v Ostravě Živičná 2 702 69 Ostrava
Vyřizuje:		
Tel. a e-mail:		

### ZADAVATEL STAVBY:

a. Název (jméno a příjmení):	Povodí Moravy, s.p.
b. Identifikační údaje (IČO):	70890013
c. Sídlo (popř. místo bydliště nebo místo podnikání):	Dřevařská 932/11, 602 00 Brno

### STAVBA:

Přesná adresa, případně popis staveniště:	Petrov nad Desnou, Sobotín Okres: Šumperk Kraj: Olomoucký
a. Druh stavby:	Oprava stávajících vybraných objektů v korytě vodního toku
b. Stručný popis staveniště:	Staveniště se nachází v korytě vodního toku Merta. Stavba sestává z 12-ti dílčích úseků, které se nacházejí mezi staničením ř. km 0,000 – 4,400. Otevřené koryto vodního toku Merta prochází údolnicí se šířkou ve dně cca 6 m, s hloubkou koryta cca 1,5 m a s průměrným sklonem dna cca 15 ‰. Zájmová část vodního toku Merta se nachází v intravilánu obcí Petrov nad Desnou a Sobotín. V obou obcích se jedná o rozptýlenou zástavbu převážně rodinných domů se zahradami. Břehy koryta jsou v místech, ve kterých na ně navazuje zástavba popřípadě vozovka místní komunikace, stabilizovány kamennými nebo betonovými opěrnými zdmi. Stavební práce zahrnují na jednotlivých úsecích práce týkající se oprav opěrných zdí z kamene, odtěžení nánosů a oprav prahů.
c. Práce a činnosti, které budou na stavbě prováděny:	<p><b>Bod 4. Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí.</b></p> <p><b>Bod 6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení.</b></p> <p><b>Bod 11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních dílů určených pro trvalé zabudování do staveb.</b></p>


### ZHOTOVITEL STAVBY:

a. Název (jméno a příjmení):	V době zpracování plánu BOZP, nebyl zhotovitel znám.
------------------------------	--

### ODBORNÉ VEDENÍ PROVÁDĚNÍ STAVBY (popř. STAVEBNÍ DOZOR)

a. Jméno a příjmení:	-
b. Identifikační číslo:	-



	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Merta – údržba HM, ř. km 0,000 – 4,400		
	Datum:	29. 3. 2019	Vydání č.:	V. 1

c. Sídlo (popř. místo bydliště nebo místo podnikání):	-
d. Obor autorizace:	-
e. Číslo autorizace:	-

#### KOORDINÁTOR BOZP PŘI PŘÍPRAVĚ STAVBY:

a. Název (jméno a příjmení):	-
b. Identifikační číslo:	-
c. Sídlo (popř. místo bydliště nebo místo podnikání):	-

#### KOORDINÁTOR BOZP PŘI REALIZACI STAVBY:


a. Název (jméno a příjmení):	Arrano Group s.r.o., prostřednictvím fyzické osoby odborně způsobilé k činnosti koordinátora na staveništi: Ing. Miloslav Bocan
b. Identifikační číslo:	267 92 303
c. Sídlo (popř. místo bydliště nebo místo podnikání):	Střední novosadská 7/10, Nové Sady, 779 00 Olomouc

#### STAVENIŠTĚ:

Předání staveniště zhotoviteli:	-
Plánované ukončení prací:	-
Odhadovaný maximální počet fyzických osob na staveništi:	-
Plánovaný počet zhotovitelů na staveništi:	-
Identifikační údaje o zhotovitelích na staveništi: (název, IČO)	-
	-

#### ZADAVATEL STAVBY stavebník (popřípadě fyzická osoba oprávněná jednat jeho jménem):

a. Název:	Povodí Moravy, s.p. Dřevařská 932/11, 602 00 Brno
b. Jméno a příjmení:	
c. Podpis:	

	PLÁN BOZP PRO STAVBU		
	Stavba:	Merta – údržba HM, ř. km 0,000 – 4,400	
	Datum:	29. 3. 2019	Vydání č.: V. 1


**PŘÍLOHA Č. 3: POVINNOST URČIT KOORDINÁTORA VYCHÁZÍ U TÉTO STAVBY Z PODMÍNEK DLE ZÁKONA Č. 309/2006 SB. A PROVÁDĚCÍCH PŘEDPISŮ, V PLATNÉM ZNĚNÍ:**

	Povinnost:	ANO/NE
1.	Na staveništi budou působit <b>zaměstnanci více než jednoho zhotovitele</b> . Zadavatel stavby je povinen písemně určit jednoho nebo více koordinátorů s přihlédnutím k druhu a velikosti stavby a její náročnosti na koordinaci opatření k zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce na staveništi.	<b>ANO</b>
2.	a) <b>celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo</b>	<b>ANO</b>
3.	b) <b>celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu,</b>	<b>ANO</b>
4.	Doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do <b>8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli</b>	<b>ANO</b>

Koordinátor BOZP se neurčuje, V PŘÍPADĚ, kdy zadavatel stavby v přípravné fázi stavby, nepředpokládá překročení celkové doby prací dle odstavce a) a b). V případě, že by v rámci realizace došlo ke změně rozsahu činnosti a celková předpokládaná doba prací by naplnila podmínku bodu a) a b) musí zadavatel určit koordinátora BOZP a zaslat oznámení o zahájení prací.

**Předpokládaný časový rozsah činnosti koordinátora BOZP v realizaci, včetně administrativy:**

	Položka (zákonné požadavky činnosti KOO v realizaci stavby)	hod.
1.	Předávat informace zhotoviteli stavby o bezpečnostních a zdravotních rizicích, která vznikla na staveništi během postupu prací.	<b>8/hod. týdně</b>
2.	Upozorňovat zhotovitele stavby na nedostatky při zajišťování BOZP	
3.	Navrhovat přiměřená opatření a vyžadovat zjednání nápravy.	
4.	<b>Oznamovat zadavateli stavby případy, nebyla-li zhotovitelem stavby neprodleně přijata přiměřená opatření ke zjednání nápravy.</b>	
5.	Koordinovat spolupráci zhotovitelů s cílem chránit zdraví fyzických osob, zabraňovat pracovním úrazům a předcházet vzniku nemocí z povolání.	
6.	Spolupracovat při stanovení času potřebného k bezpečnému provádění jednotlivých prací nebo činností.	
7.	Kontrolovat zabezpečení obvodu staveniště (oplocení), včetně zajištění vstupu a vjezdu na staveniště	
8.	Zúčastňovat se kontrolní prohlídky stavby, k níž byl přizván stavebním úřadem	
9.	Organizovat kontrolní dny BOZP	
10.	Dávat podněty a doporučovat technická řešení nebo opatření k zajištění BOZP při práci pro stanovení pracovních nebo technologických postupů a plánování bezpečného provádění prací, které se s ohledem na věcné a časové vazby při realizaci stavby uskuteční současně nebo na sebe budou bezprostředně navazovat.	
11.	Sledovat provádění prací na staveništi se zaměřením na zjišťování, zda jsou dodržovány požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci.	
12.	Provádět písemné anebo elektronické zápisy o zjištěných nedostatcích v oblasti BOZP o tom, zda a jakým způsobem budou anebo byly tyto nedostatky odstraněny.	
13.	Aktualizace plánu BOZP.	
14.	Aktualizace přehledu právních předpisů.	
<b>Minimální časová náročnost řádné činnosti koordinátora BOZP v realizaci stavby</b>		

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Merta – údržba HM, ř. km 0,000 – 4,400		
	Datum:	29. 3. 2019	Vydání č.:	V. 1

## Určení koordinátora BOZP a zpracování plánu BOZP:

### KOORDINÁTOR BOZP SE URČUJE:



- Na staveništi budou působit **zaměstnanci více než jednoho zhotovitele**. Zadavatel stavby je povinen písemně určit jednoho nebo více koordinátorů s přihlédnutím k druhu a velikosti stavby a její náročnosti na koordinaci opatření k zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce na staveništi **a zároveň NAPLNÍ JEDNU Z NÍŽE UVEDENÝCH PODMÍNEK:**



#### 1. PODMÍNKÁ:

celková předpokládaná **doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů**, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně **více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo**



#### 2. PODMÍNKÁ:

celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne **500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu.**



### KOORDINÁTOR SE NEURČUJE:

- pokud se nenaplní podmínka 1 a 2
- pokud zadavatel stavby provádí práce svépomocí
- pokud stavba není na ohlášku ani stavební povolení

## PLÁN BOZP nesouvisí s určení Koordinátora BOZP:



Pokud se naplní podmínka zaslání o zahájení prací (podmínka 1 a 2)



Na stavbě se budou vyskytovat rizikové práce dle přílohy č. 5 NV č. 591/2006 Sb.

Zpracovatelem plánu BOZP je koordinátor BOZP. Pokud musí být na stavbě určen koordinátor BOZP dle podmínek pro určení, plán BOZP zpracovává, vždy určený koordinátor BOZP v přípravě či realizaci stavby. Pokud stavba nevyžaduje určení koordinátora BOZP, kdy nenaplní předpokládaný rozsah prací, tak si zadavatel zajistí pouze zpracování plánu BOZP koordinátorem a případně jeho následnou aktualizaci během realizace.